

Le novità più importanti dell'orario valido dal 15 dicembre 2019 al 12 dicembre 2020

Il cambio d'orario del 15 dicembre 2019 comporta modifiche degli orari di numerose linee di treno e bus. Qui di seguito è elencata una panoramica dei principali cambiamenti. Nelle pagine delle singole regioni (vedi sezioni a sinistra) vengono riportati maggiori dettagli per singola linea.

Offerta ferroviaria (FFS/TILO, FART e FLP)

RE10 (Erstfeld–Airolo–) Bellinzona–Lugano–Chiasso–Como–Milano / EuroCity (EC). I treni RegioExpress (RE10) partono ora sempre al minuto .43 da Milano Centrale (dalle 6.43 alle 21.43, tranne che alle 10.43 e 11.43). In senso opposto i treni RE partono da Bellinzona al minuto .22 (dalle 5.22 alle 19.22, tranne che alle 8.22 e 9.22) risp. da Lugano al minuto .00 (dalle 6.00 alle 20.00 tranne che alle 9.00 e 10.00; il treno delle 8.00 è anticipato alle 7.52). Di principio questi treni fermano anche ad Albate-Camerlata. Insieme agli EuroCity viene così garantito un collegamento Ticino–Milano ogni mezz'ora per buona parte della giornata.

RE10/S10 (Erstfeld–Airolo–) Bellinzona–Lugano–Chiasso–Como / EuroCity (EC). I minuti di partenza in alcune stazioni sono leggermente modificati, consigliamo pertanto di consultare gli orari.

Il lunedì mattina, il collegamento delle 4.34 da Bellinzona è anticipato alle 4.30. Ferma solo a Giubiasco (ore 4.34) e arriva a Lugano alle 5.02 (con coincidenza al treno delle 5.05 per Albate Camerlata/Malpensa Aeroporto T2. Attenzione: le fermate di Rivera-Bironico, Mezzovico, Taverner-Torricella e Lamone-Cadempino non vengono in questo caso servite.

S20 Biasca–Bellinzona–Locarno. Dal 6 gennaio al 25 maggio 2020 proseguono i lavori per il raddoppio della linea tra Contone e Tenero. È previsto un servizio sostitutivo con bus tra Cadenazzo e Locarno dalla domenica al giovedì dalle 22.30 fino a fine servizio.

S50 Bellinzona–Lugano–Mendrisio–Varese–Malpensa. L'ultimo collegamento in partenza da Malpensa Aeroporto T2 (ore 23.13) viene prolungato oltre Mendrisio anche la notte domenica/lunedì. Ciò significa che l'ultimo ritorno da Malpensa è garantito fino a Lugano, incl. per tutte le fermate intermedie, tutti i giorni della settimana.

Il lunedì mattina, il collegamento delle 4.34 da Bellinzona è anticipato alle 4.30. Ferma solo a Giubiasco (ore 4.34) e arriva a Lugano alle 5.02 (con coincidenza al treno delle 5.05 per Albate Camerlata/Malpensa Aeroporto T2. Attenzione: le fermate di Rivera-Bironico, Mezzovico, Taverner-Torricella e Lamone-Cadempino non vengono in questo caso servite.

620 Locarno–Camedo–Domodossola

A causa delle attività di formazione del personale SSIF necessarie per ottemperare alle nuove normative emanate dall'ANSF – Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie, **nel periodo tra il 07.01.2020 e il 04.04.2020 saranno soppresse alcune corse da e per Domodossola.**

Saranno soppresi i treni in partenza da Locarno alle ore 08.50, 11.50, 15.50. Saranno inoltre soppresi i treni in partenza da Domodossola alle ore 11.25 e 15.25. Il treno in partenza da Domodossola alle ore 10.03 circola solo tra Camedo e Locarno. Dal 15.12.2019 al 13.06.2020 sono inoltre previsti cambiamenti nel materiale rotabile. L'orario completo è scaricabile dal sito www.centovalli.ch. L'orario dal 14.06.2020 al 12.12.2020 non è ancora stato definito.

Cantieri e modifiche del servizio durante l'anno

I lavori per il potenziamento dell'infrastruttura in vista dell'apertura della Galleria di base del Ceneri (GBC) e per il completamento del corridoio 4 metri per i treni merci, entro dicembre 2020, comportano diversi cantieri lungo le tratte con relative limitazioni del servizio, dovute in parte anche ai test di circolazione per la GBC. Come di consueto, le imprese ferroviarie informeranno in anticipo e in modo mirato sulle modifiche degli orari rispettivamente il servizio sostitutivo tramite bus, così da limitare i disagi per l'utenza al minimo indispensabile. Inoltre, le modifiche saranno consultabili nell'orario elettronico.

Per quanto non già riportato sopra, le modifiche di orari concerneranno soprattutto, a partire dalla primavera, le linee S10 (e a causa delle coincidenze anche S60) il sabato e la domenica sera dopo le ore 22.30, così come la linea S30 a partire da giugno (nei giorni feriali due coppie di treni alla mattina verranno sostituiti con bus).

Offerta bus

Per quanto riguarda le linee urbane e regionali su gomma, le modifiche effettuate mirano a mantenere buone coincidenze con i treni ai vari nodi d'interscambio. L'obiettivo è quello di offrire al cliente pendolare e all'utilizzatore occasionale una catena di trasporto di qualità. Per i dettagli rimandiamo alle apposite sezioni per le singole regioni.

Viaggiare informati

Il trasporto pubblico si appoggia alla tecnologia a vantaggio della propria utenza che, grazie agli investimenti effettuati, può viaggiare rimanendo sempre informata sul proprio viaggio senza dover far capo a supporti cartacei.

Prima, durante e dopo il viaggio l'utente trova sul sito Internet cantonale (www.ti.ch/trasporti) o su quelli delle varie imprese di trasporto, le informazioni relative all'orario pianificato e ad eventuali

scostamenti da esso. Anche tramite l'app Arcobaleno è possibile accedere ad informazioni in tempo reale.

Le paline informative alle fermate, sempre più diffuse, forniscono indicazioni sul prossimo arrivo dei bus. Sull'orario alle fermate è inoltre presente un codice QR, che se scansionato fornisce informazioni in tempo reale sulle prossime partenze interagendo con la pagina Internet arcobaleno.teqmonitoring.com.

Sui treni TILO e su alcuni bus si trovano schermi informativi che forniscono indicazioni sulle coincidenze previste ai vari nodi d'interscambio.

Maggiori informazioni alla pagina www.arcobaleno.ch/tempo-reale

Bellinzonese e Tre Valli

Modifiche dell'offerta ferroviaria:

RE10 (Erstfeld–Airolo–) Bellinzona–Lugano–Chiasso–Como–Milano / EuroCity (EC). I treni RegioExpress (RE10) partono ora sempre al minuto .43 da Milano Centrale (dalle 6.43 alle 21.43, tranne che alle 10.43 e 11.43). In senso opposto i treni RE partono da Bellinzona al minuto .22 (dalle 5.22 alle 19.22, tranne che alle 8.22 e 9.22) risp. da Lugano al minuto .00 (dalle 6.00 alle 20.00 tranne che alle 9.00 e 10.00; il treno delle 8.00 è anticipato alle 7.52). Di principio questi treni fermano anche ad Albate-Camerlata. Insieme agli EuroCity viene così garantito un collegamento Ticino–Milano ogni mezz'ora per buona parte della giornata.

RE10/S10 (Erstfeld–Airolo–) Bellinzona–Lugano–Chiasso–Como / EuroCity (EC). I minuti di partenza in alcune stazioni sono leggermente modificati, consigliamo pertanto di consultare gli orari.

Il lunedì mattina, il treno delle 4.34 da Bellinzona è sostituito da un servizio bus. La partenza è anticipata alle 4.30. Il bus sostitutivo ferma solo a Giubiasco (ore 4.34) e arriva a Lugano alle 5.02 (con coincidenza al treno delle 5.05 per Albate Camerlata/Malpensa Aeroporto T2. Attenzione: le fermate di Rivera-Bironico, Mezzovico, Taverne-Torricella e Lamone-Cadempino non vengono in questo caso servite.

S20 Biasca–Bellinzona–Locarno. Dal 6 gennaio al 25 maggio 2020 proseguono i lavori per il raddoppio della linea tra Contone e Tenero. È previsto un servizio sostitutivo con bus tra Cadenazzo e Locarno dalla domenica al giovedì dalle 22.30 fino a fine servizio.

Modifiche dell'offerta sulle linee bus:

Con il cambiamento d'orario vengono inaugurate le nuove fermate bus a **Bellinzona Stazione**, che facilitano l'interscambio tra i diversi mezzi di trasporto. Le fermate vengono ripartite tra il **nuovo terminale** (pensilina) dove presso le "Corsie A e B" si fermano tutte le linee con capolinea (tpb 2, 3, 4 e AutoPostale/FART 171, 191, 214, 311) mentre presso le due fermate sul piazzale ("C e D") si fermano le linee diametrali (tpb 1 e 5, AutoPostale 193).

Linea 4 Bellinzona–Artore–Castello Sasso Corbaro. Il numero di corse viene aumentato da 13 a 15 per direzione dal lunedì al venerdì, e da 7 a 8 il sabato; in particolare viene aggiunta una coppia di corse alle 20.05 che garantisce una maggiore estensione oraria. Inoltre, tutte le corse raggiungono ora il Castello di Sasso Corbaro.

119 Faido–Tengia–Cari–Predelp. Il periodo di circolazione delle corse prolungate fino a Predelp viene esteso di due mesi il sabato, la domenica e i giorni festivi, quindi da aprile a ottobre. Il periodo di circolazione delle corse nei giorni feriali rimane invece invariato (da metà giugno fino ad agosto).

123 Lavorgo–Chironico. Due corse a metà mattina ora circolano tutti i giorni. Inoltre gli orari vengono adattati agli orari della linea 191 Bellinzona–Airolo e a quelli degli RE Bellinzona–Erstfeld nel modo seguente:

- arrivo a Lavorgo al minuto .22 per garantire le coincidenze verso sud con la linea 191 oppure al minuto .09 per le coincidenze verso nord con il treno;
- partenza da Lavorgo al minuto .32 per garantire le coincidenze con la linea 191 da sud oppure al minuto .49 per le coincidenze da nord con il treno.

124 Lavorgo–Sobrio. Gli orari saranno adattati agli orari della linea 191 Bellinzona–Airolo e a quelli degli RE Bellinzona–Erstfeld nel modo seguente:

- arrivo a Lavorgo al minuto .22 per garantire le coincidenze verso sud con la linea 191 oppure al minuto .09 per le coincidenze verso nord con il treno;
- partenza da Lavorgo al minuto .32 per garantire le coincidenze con la linea 191 da sud oppure al minuto .49 per le coincidenze da nord con il treno.

125 Personico–Bodio. L'orario viene modificato per dare coincidenza snella con i treni a Bodio (al posto di coincidenze snelle con la linea 191).

131 Biasca–Acquarossa–Olivone. La corsa delle 5.47 da Olivone, con arrivo alle 6.30 a Biasca, circola tutti i giorni. La domenica mattina, i collegamenti vengono ora garantiti con cadenza oraria (anziché solo ogni due ore). Infine, due corse finora effettuate solo il venerdì (ore 20.47 da Olivone e 21.32 da Biasca) vengono effettuate anche al sabato.

133 Acquarossa–Leontica. Le corse in partenza da Leontica sono state posticipate, per migliorare la coincidenza ad Acquarossa con il bus in direzione di Biasca. Per questo motivo, non è più possibile garantire la coincidenza con il bus in direzione di Olivone. In modo analogo, le corse in partenza da Acquarossa sono state anticipate, per migliorare la coincidenza ad Acquarossa con il bus in arrivo da Biasca (non viene invece più garantita la coincidenza con il bus in provenienza da Olivone).

134 Acquarossa–Ponto Valentino. Le corse in partenza da Ponto Valentino sono state posticipate, per migliorare la coincidenza ad Acquarossa con il bus in direzione di Biasca. Per questo motivo, non è più possibile garantire la coincidenza con il bus in direzione di Olivone. In modo analogo, le corse in partenza da Acquarossa sono state anticipate, per migliorare la coincidenza ad Acquarossa con il bus in arrivo da Biasca (non viene invece più garantita la coincidenza con il bus in provenienza da Olivone).

191 Airolo–Bellinzona. Le corse in direzione sud vengono posticipate per garantire un miglior interscambio con il treno verso sud, alcuni esempi: arrivo a Lavorgo al minuto .30 (anziché .25), Bodio al minuto .42 (anziché .37), Biasca al minuto .53 (anziché .48), Bellinzona al minuto .27 (anziché .24). In modo analogo le corse in direzione nord vengono anticipate per migliorare l'interscambio con il treno da sud. Alcuni esempi: partenza da Bellinzona al minuto .32 (anziché .34), partenza da Biasca al minuto .03 (anziché .07), partenza da Bodio al minuto .13 (anziché .17), partenza da Lavorgo al minuto .25 (anziché .29).

Aziende operanti in questo comparto: FFS/TILO, AutoPostale SA, Autolinee Bleniesi

- **schema di rete tpb**
- **schema di rete Bellinzonese**
- **schema di rete Tre Valli**

Ulteriori informazioni sono disponibili su www.ti.ch/trasporti

Si consiglia di consultare gli orari online tramite sito internet o le varie app.

Locarnese e Gambarogno

Modifiche dell'offerta ferroviaria:

S20 Biasca–Bellinzona–Locarno. Dal 6 gennaio al 25 maggio 2020 proseguono i lavori per il raddoppio della linea tra Contone e Tenero. È previsto un servizio sostitutivo con bus tra Cadenazzo e Locarno dalla domenica al giovedì dalle 22.30 fino a fine servizio.

620 Locarno–Camedo–Domodossola

A causa delle attività di formazione del personale SSIF necessarie per ottemperare alle nuove normative emanate dall'ANSF – Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie, **nel periodo tra il 07.01.2020 e il 04.04.2020 saranno soppresse alcune corse da e per Domodossola.** Saranno soppressi i treni in partenza da Locarno alle ore 08.50, 11.50, 15.50. Saranno inoltre soppressi i treni in partenza da Domodossola alle ore 11.25 e 15.25. Il treno in partenza da Domodossola alle ore 10.03 circola solo tra Camedo e Locarno. Dal 15.12.2019 al 13.06.2020 sono inoltre previsti cambiamenti nel materiale rotabile. L'orario completo è scaricabile dal sito www.centovalli.ch. L'orario dal 14.06.2020 al 12.12.2020 non è ancora stato definito.

Modifiche d'offerta sulle linee urbane e regionali bus:

316 Locarno–Brissago. È stata aggiunta una corsa con partenza da Locarno alle ore 5.28. La corsa aggiuntiva circola giornalmente. La prima corsa in partenza da Brissago Co' di Campo è invece posticipata di 7 minuti (partenza alle 5.57) e circola ora anche il sabato, la domenica e nei giorni festivi. Altre corse della mattina, che circolano dal lunedì al sabato, sono leggermente posticipate (ore 6.26 da Locarno, ore 6.56 da Brissago).

324 Locarno–Spruga (Valle Onsernone). È stata aggiunta una corsa la domenica e nei giorni festivi con partenza da Locarno alle 12.05 nei mesi da aprile a ottobre. Inoltre, la corsa che parte da Spruga alle 10.35 che finora circolava solo il sabato in estate, circolerà tutti i giorni nei mesi da aprile a ottobre.

325 Russo–Gresso–Vergeletto. Il periodo di circolazione delle corse con capolinea presso la funivia di Salei è stato esteso da aprile a ottobre (anziché da maggio a ottobre).

326 Magadino–Indemini. Il periodo di circolazione delle corse che circolano solo in estate il sabato, la domenica e nei giorni festivi è stato esteso da aprile a ottobre. Il periodo di circolazione delle corse aggiuntive nei giorni feriali rimane invece invariato (da giugno a settembre). Inoltre,

tutte le corse che fanno il tragitto più diretto (ossia non passano da Piazzogna) tra Magadino e Indemini servono anche la fermata "Vira (Gambarogno), Bellavista".

Aziende operanti in questo comparto: FFS/TILO, AutoPostale SA, Ferrovie Autolinee Regionali Ticinesi, SNL "Lake Locarno"

➤ **schema di rete Locarnese**

Ulteriori informazioni sono disponibili su www.ti.ch/trasporti

Luganese

Modifiche dell'offerta ferroviaria:

RE10 (Erstfeld–Airolo–) Bellinzona–Lugano–Chiasso–Como–Milano / EuroCity (EC). I treni RegioExpress (RE10) partono ora sempre al minuto .43 da Milano Centrale (dalle 6.43 alle 21.43, tranne che alle 10.43 e 11.43). In senso opposto i treni RE partono da Lugano al minuto .00 (dalle 6.00 alle 20.00 tranne che alle 9.00 e 10.00; il treno delle 8.00 è anticipato alle 7.52). Di principio questi treni fermano anche ad Albate-Camerlata. Insieme agli EuroCity viene così garantito un collegamento Ticino–Milano ogni mezz'ora per buona parte della giornata.

RE10/S10 (Erstfeld–Airolo–) Bellinzona–Lugano–Chiasso–Como / EuroCity (EC). I minuti di partenza in alcune stazioni sono leggermente modificati, consigliamo pertanto di consultare gli orari.

S50 Bellinzona–Lugano–Mendrisio–Varese–Malpensa. L'ultimo collegamento in partenza da Malpensa Aeroporto T2 (ore 23.13) viene prolungato oltre Mendrisio anche la notte domenica/lunedì. Ciò significa che l'ultimo ritorno da Malpensa è garantito fino a Lugano, incl. per tutte le fermate intermedie, tutti i giorni della settimana.

Modifiche d'offerta sulle linee bus:

4 Lugano Centro–Stazione FFS–Canobbio. Posticipo di 5 minuti delle partenze dai capolinea di Lugano Centro e Canobbio Ganna tra le 20.00 e le 23.30 per garantire le coincidenze con la rete TILO anche durante i test di circolazione dei treni attraverso la galleria di base del Ceneri.

5 Viganello–Lugano Centro–Vezia–Lamone–Manno. Anticipo di 5 minuti alle 5.58 della prima corsa in partenza da Viganello per permettere la coincidenza con i treni TILO alla stazione di Lamone-Cadempino.

6 Stazione FFS–Università–Cornaredo. Per migliorare le coincidenze con la rete TILO posticipo di 7 minuti delle partenze da Lugano Stazione e anticipo di 5' delle partenze da Cornaredo.

8 P+R Fornaci–Scairolo–P+R Fornaci. Alcune corse sono state anticipate di 3 risp. 10 minuti per garantire migliori coincidenze al P+R Fornaci con le linee 1 e F in direzione di Lugano Centro.

10 Albonago–Viganello–Castagnola. Sono state apportate alcune modifiche di piccola entità per migliorare le coincidenze con le linee principali (2 a Castagnola e 3/5 a Viganello Centro).

12 Lugano Centro–Ruvigliana–Brè Paese. La corsa delle 10.43 da Lugano Centro (ritorno alle 11.15) ora circola fino a Brè Paese dal lunedì al venerdì, anziché solo fino ad Aldesago. La corsa delle 23.15 da Lugano Centro (ritorno alle 23.45) ora circola tutti i giorni, anziché solo il venerdì e il sabato sera.

429 Ponte Tresa–Sessa–Termine. La corsa delle 6.25 da Termine Paese circola dal lunedì al venerdì anche durante le vacanze scolastiche. Sempre dal lunedì al venerdì la corsa delle 13.58 da Termine Paese viene prolungata fino al capolinea di Ponte Tresa e potenziata con una corsa di ritorno alle 14.40 da Ponte Tresa.

Il sabato e la domenica la corsa delle 11.58 da Termine Paese viene posticipata alle 12.58 e prolungata fino a Ponte Tresa. La corsa di ritorno è prevista alle 13.40 da Ponte Tresa. Inoltre, anche la corsa delle 18.58 da Termine è prolungata fino a Ponte Tresa con corsa di ritorno alle 19.40, ciò che implica una maggiore estensione oraria serale nei fine settimana.

434 Lugano–Carona. L'offerta viene potenziata dal lunedì al venerdì mattina con una corsa supplementare in partenza da Carona alle 8.28 (arrivo a Lugano alle 8.55).

436 Lugano–Agra. Viene aggiunta una coppia di corse alla sera; l'ultima partenza da Lugano è prevista alle 20.03, da Agra Roncone alle 20.30. Questo potenziamento garantisce una maggiore estensione oraria di un'ora nei giorni feriali e addirittura di due ore il sabato e la domenica.

437 Morcote–Porto Ceresio (battello). Alla sera le partenze da Morcote vengono anticipate al minuto .02 (ore 17.02, 18.02 e 19.02); le coincidenze con la linea 431 in provenienza dal Pian Scairolo vengono comunque garantite. Nell'altra direzione la prima corsa serale è posticipata alle 17.47 (arrivo a Morcote alle 17.59).

443 Lugano–Porza–Comano–Tesserete. L'orario il sabato, la domenica e nei giorni festivi viene potenziato e reso uniforme, garantendo collegamenti con cadenza oraria nelle due direzioni. Le corse partono al minuto .33 da Lugano Autosilo Balestra (ogni ora dalle 6.33 fino alle 21.33) e al minuto .44 da Tesserete (ogni ora dalle 6.44 alle 20.44).

461 Tesserete–Lugano–Sonvico–Luganese. Nei giorni feriali scolastici viene aggiunta una corsa con partenza alle 6.45 da Villa Luganese che circola fino a Lugano Stazione Nord. La fermata "Viganello, La Santa" non viene più servita; al suo posto è stata inserita la fermata "**Viganello, Centro**" che permette un interscambio facilitato con le linee urbane 3 (Mercato Resega–Breganzona) e 5 (Lamone–Manno), nonché con la linea locale 10 (Albonago–Castagnola).

Aziende operanti in questo comparto: FFS/TILO, AutoPostale SA, Trasporti Pubblici Luganesi, Autolinee Regionali Luganesi, Società Navigazione Lago di Lugano

➤ **schema di rete Luganese**

➤ **schema di rete TPL**

Ulteriori informazioni sono disponibili su www.ti.ch/trasporti

Mendrisiotto e Basso Ceresio

Modifiche dell'offerta ferroviaria:

RE10 (Erstfeld–Airolo–) Bellinzona–Lugano–Chiasso–Como–Milano / EuroCity (EC). I treni RegioExpress (RE10) partono ora sempre al minuto .43 da Milano Centrale (dalle 6.43 alle 21.43, tranne che alle 10.43 e 11.43). In senso opposto i treni RE partono da Lugano al minuto .00 (dalle 6.00 alle 20.00 tranne che alle 9.00 e 10.00; il treno delle 8.00 è anticipato alle 7.52). Di principio questi treni fermano anche ad Albate-Camerlata. Insieme agli EuroCity viene così garantito un collegamento Ticino–Milano ogni mezz'ora per buona parte della giornata.

RE10/S10 (Erstfeld–Airolo–) Bellinzona–Lugano–Chiasso–Como / EuroCity (EC). I minuti di partenza in alcune stazioni sono leggermente modificati, consigliamo pertanto di consultare gli orari.

S50 Bellinzona–Lugano–Mendrisio–Varese–Malpensa. L'ultimo collegamento in partenza da Malpensa Aeroporto T2 (ore 23.13) viene prolungato oltre Mendrisio anche la notte domenica/lunedì. Ciò significa che l'ultimo ritorno da Malpensa è garantito fino a Lugano, incl. per tutte le fermate intermedie, tutti i giorni della settimana.

Modifiche d'offerta sulle linee bus:

2 Mendrisio–Chiasso. Le ultime tre corse in partenza dal capolinea di Mendrisio Cantine di Sotto il sabato, la domenica e i giorni festivi vengono posticipate di 6 minuti in modo da assicurare sempre le coincidenze a Mendrisio con i treni TILO S10 in arrivo da nord.

437 Morcote–Porto Ceresio (battello). Alla sera le partenze da Morcote vengono anticipate al minuto .02 (ore 17.02, 18.02 e 19.02); le coincidenze con la linea 431 in provenienza dal Pian Scairolo vengono comunque garantite. Nell'altra direzione la prima corsa serale è posticipata alle 17.47 (arrivo a Morcote alle 17.59).

513 Chiasso–Castel San Pietro–Mendrisio. L'ultima corsa in partenza da Mendrisio al sabato viene posticipata di 2 minuti in modo da assicurare sempre le coincidenze a Mendrisio con i treni TILO S10 in arrivo da nord.

531 Capolago–Riva San Vitale–Mendrisio OSC. Il tracciato della linea 531 viene modificato in modo da servire la zona industriale di Riva S. Vitale, Rancate e Mendrisio, sfruttando l'opportunità data dalla realizzazione della nuova strada industriale. La linea mantiene il tracciato attuale tra la

stazione di Capolago-Riva S. Vitale e la fermata Riva S. Vitale Valserrata, per poi proseguire su Via Industrie anziché su Via Giuseppe Motta in modo da servire appunto la zona industriale, dove vengono servite quattro nuove fermate (Riva S. Vitale Prati Maggi, Rancate Cantone e Prati di Fondo, Mendrisio Stand di Tiro). La linea prosegue su Via Penate offrendo delle coincidenze con la linea S10/S50 alla stazione di Mendrisio S. Martino e prosegue quindi su Via Vignalonga verso nord per poi immettersi su Via Carlo Maderno. Dalla fermata Mendrisio S. Giovanni fino al capolinea Mendrisio OSC riprende il tracciato esistente. In modo analogo per il percorso in senso inverso.

Aziende operanti in questo comparto: FFS/TILO, AutoPostale SA, Autolinea Mendrisiense SA, Società Navigazione Lago di Lugano

- **schema di rete Mendrisiotto**
- **schema di rete PAM**

Ulteriori informazioni sono disponibili su www.ti.ch/trasporti